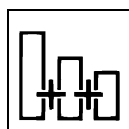


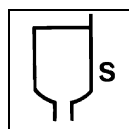


## ML920 MEGALACK UHS BLANKE LAK



1000 ml +  
500 ml +  
100 ml

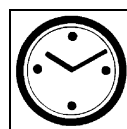
Pot-life bij 20° C:  
1,5- 2 uur



20-23" DIN4  
bij 20° C



Ø 1.2-1.4 mm  
4 Atm  
HVLV:  
Ø 1,3 mm  
2 Atm  
Aantal lagen: 2



Drogen bij 20°C:  
Hanteerbaar: 6-8 uur  
Doordroging: 24 uur  
Droging bij 60°C:  
30-35 min.

**OMSCHRIJVING**

2K Ultra high solid acryl blanke lak.

**GEBRUIK**

Blanke lak geschikt voor 2K afwerking in de autoschadesector.

**EIGENSCHAPPEN**

- High solid
- Mogelijkheid van aanbrengen in 1 laag
- Eenvoudig te verwerken
- Niet zakgevoelig
- Goede weersbestendigheid
- Strak en glad uiterlijk

**VOORBEREIDING ONDERGROND**

Alle ondergronden gespoten met HYDROFAN of BSB matte basislak.

**AANBRENGEN**

Spuiten.

**MENGVERHOUDING:**

	In volume
ML920 MEGALACK UHS BLANKE LAK	1000 delen
ML900 MEGALACK UHS VERHARDER of	500 delen
ML905 MEGALACK UHS SNELLE VERHARDER	
00740-741-742-755 AUTOREFINISHING VERDUNNERS	100 delen

Pot-life bij 20 °C: 1,5-2 uur

Sputviscositeit bij 20 °C: 20-23" DIN 4

Ø Luchtkap: conventioneel 1,2 - 1,4 mm; HVLV 1,3 mm

Luchtdruk: conventioneel 4 Atm; HVLV 2 Atm

Aantal lagen: ½ dunne gesloten laag + 1 volle vloeiende laag of 2 volle vloeiende lagen

Aanbevolen laagdikte: 30-50 µ

**(N.B. Hogere laagdikte kan pinholing veroorzaken, houdt u aan de aanbevolen laagdikte)**

Theoretisch verbruik: 12-13 m<sup>2</sup> voor 1 kg mengsel bij 40 µ

12-13 m<sup>2</sup> voor 1 ltr mengsel bij 40 µ

DIR 2004/42/CE: Topcoat IIB/d – VOC gebruiksklaar 420 g/l

**Dit product bevat gebruiksklaar maximaal 420 g/l VOC**

---

### **DROOGTIJDEN**

#### **Droogtijd bij 20 °C**

Stofvrij: 30-45 min.

Hanteerbaar: 6-8 uur

Doordroging: 24 uur

#### **Droging bij 60 °C (object temperatuur):**

30-35 min.

#### **INFRAROOD LAMPEN** (volg altijd de adviezen van de producent van de infrarood lampen):

Half vermogen 7-8 min.

Maximum vermogen: 15-17 min.

Afstand: 60-80 cm

---

### **POETSEN**

Na 24 uur lucht drogen of na geforceerde droging, 1 uur wachten tot de auto is afgekoeld ,kan er stof worden verwijderd en gepoetst worden.

---

### **OPMERKINGEN**

De gespoten auto mag de eerste paar dagen na het spuiten niet worden blootgesteld aan extreme omstandigheden. Tot volledige uitharding heeft plaatsgevonden moet sterke vochtcondensatie, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve stoffen als smog, reinigingsmiddelen en wegeenzout, vermeden worden.

**TECHNISCH DATABLAD N° 0627-NL  
BIJGEWERKT 05/2008**

De informatie op dit blad wordt te goeder trouw verstrekt en hoewel we ons uiterste best hebben gedaan de informatie te controleren voor gebruik, wijzen we elke aansprakelijkheid voor eventuele fouten van de hand. **DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL VERVEN VAN VOERTUIGEN DOOR BEVOEGD PERSONEEL.**