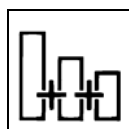
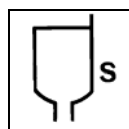




NEW FORMULA

# MC420 MACROFAN UHS CLEARCOAT

1000 ml +  
500 ml +  
0-50 mlPot-life bij 20°C:  
30 min. - 1,5 h21-23° DIN 4  
bij 20°CØ 1,4 mm  
3 Atm  
HVLP:  
Ø 1,2-1,4 mm  
2-2,5 Atm  
Aantal lagen: ½+1Drogen bij 60°C:  
20-30 min.7-8 min. half vermogen  
12-15' min. max vermogen

## OMSCHRIJVING

Tweecomponenten UHS acryl blanke lak (V.O.C. < 420 g/l).

## GEBRUIK

Blanke lak voor hoogwaardige mica, metallic en uni afwerking, speciaal bestemd voor bijspuiten en volledig overspuiten voor voertuigen in de autoschadebranche.

## EIGENSCHAPPEN

- Zeer hoog gehalte vaste stoffen.
- Hoge vulling ( is in 1 laag aan te brengen)
- Eenvoudig aanbrengen.(1 laags of 1 dunne en 1 vloeiende laag)
- Snelle droging.
- Uitstekende hardheid en gladheid van het oppervlak.
- Uitstekende glans.
- Uitstekende weersbestendigheid.
- Eenvoudig te poetsen.

## VOORBEREIDING VAN DE ONDERGROND

Aanbrengen op oppervlakken die reeds gespoten zijn met matte HYDROFAN (watergedragen) - basislak.

## AANBRENGEN

Conventioneel en HVLP.

### Mengverhouding:

	in volume
MC420 MACROFAN UHS BLANKE LAK	1000 delen
MH100-MH110-MH115 MACROFAN UHS VERHARDER	500 delen
00741 -00742 -00755 AUTOREFINISHING VERDUNNERS	0-50 delen

	T: 20-35°C	T: 15-25°C
	MH100 – MH110	MH115
Pot-life bij 20°C	1 -1,5 uur	20-30 min.

Viscositeit bij 20°C: 21-23° DIN 4

Ø Luchtkap: conventioneel spuitpistool 1,3-1,4 mm; HVLP spuitpistool: 1,2-1,4 mm

Luchtdruk: conventioneel spuitpistool 3 Atm; HVLP spuitpistool 2-2,5 Atm

Aantal lagen: 1 (of ½+1)

Aanbevolen laagdikte: 30-50 µ

**Let op: Bij een te hoge laagdikte is er kans op kookblaasjes, houdt u daarom aan de aanbevolen laagdikte.**

Theoretische laagdikte : 12-13 m<sup>2</sup> voor 1 kg mengsel bij 40 µ

12-13 m<sup>2</sup> for 1 liter mengsel bij 40 µ

**DIR 2004/42/CE: Topcoat IIB/d – VOC klaar voor gebruik 420 g/l**

**Het gebruiksklare product bevat maximaal 420 g/l VOC**

	<b>Snel systeem 2-3 delen</b>	<b>Standaard systeem Gedeeltelijke of gehele overspuiters</b>
<b>2:1</b>	<b>MH115</b>	<b>MH110-MH100</b>
<b>0-5%</b>	<b>00741-00742</b>	<b>00742-00755</b>
<b>Droge laagdikte</b>	40-50 micron	45-55 micron
<b>Aanbrengen</b>	1 dunne vloeiende laag op alle delen gevolgd door 1 volle laag	1 vloeiende laag op alle delen gevolgd door 1 volle laag
<b>Uitdampen tussen de lagen</b>	3-5 minuten tussen de lagen	5-10 minuten tussen de lagen
<b>Uitdampen tot geforceerd drogen</b>	0-5 minuten	0-10 minuten

## DROOGTIJD

	<b>MH100</b>	<b>MH110</b>	<b>MH115</b>
<b>Drogen bij 20 C°</b>			
Stofdroog			45 min.
Verwerkbaar	Niet geadviseerd	Niet geadviseerd	6-8 uur
Doorgedroogd			24 uur

### **Drogen bij 60 °C (object temperatuur):**

Verwerkbaar	35-40 min.	30-35 min.	20-25 min.
-------------	------------	------------	------------

### **I.R. Lamps: (volg altijd de aanwijzingen van de fabricant van de lamp)**

Half vermogen	7-8 min.	7-8 min.	
Max vermogen	12-15 min.	12-15 min.	Niet geadviseerd
Afstand	60-80 cm.	60-80 cm.	

Volledig doorgehard na 3 a 4 dagen.

## Poetsen

Na 24 uur luchtdroging (met MH115) of bij droging op 60°C, wachten tot de auto weer de omgevingstemperatuur heeft, dan kan eventueel stof worden verwijderd en de auto worden gepoetst.

## OPMERKINGEN

De gespoten auto mag de eerste paar dagen na het spuiten niet worden blootgesteld aan extreme omstandigheden. Tot volledige uitharding heeft plaatsgevonden moet sterke vochtcondensatie, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve stoffen als smog, reinigingsmiddelen en wegzout, vermeden worden.

## TECHNISH INFORMATIEBLAD N° 0481-NL

**BIJGEWERKT 10/2008**

De informatie op dit blad wordt te goeder trouw verstrekt en hoewel we ons uiterste best hebben gedaan de informatie te controleren voor gebruik, wijzen we elke aansprakelijkheid voor eventuele fouten van de hand. **DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL SPUITEN VAN VOERTUIGEN DOOR BEVOEGD PERSONEEL.**