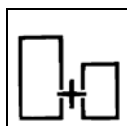




# HS611 - HYDROFAN 1K SEALER LIGHT GREY



1000 ml +  
0-150 ml



Ø 1,3-1,7 mm  
3-3,5 Atm  
HVLP: 2-2,5 Atm

Aantal lagen: 2-3



40-100 µ



**Droging:**  
2-4 h bij 20° C  
30 min. bij 60° C



**Nat in nat :**  
20-30 min. bij 20°C  
Bij 50% Relatieve  
luchtvochtigheid en  
binnen 8 uur



+5- +35° C

## OMSCHRIJVING

1-Component, waterverdunbare, lichtgrijze filler/sealer.

## TOEPASSING

Geschikt als sneldrogende sealer, voor algemeen gebruik bij het schadeherstellen van auto's, voor gedeeltelijk of compleet spuitwerk, of als sealer voor nieuwe carrosserieonderdelen in de autoschadeherstelbranche.

## EIGENSCHAPPEN

- Eenvoudig in gebruik
- Goede hechting op :
  - Staal
  - Electrisch en thermisch verzinkt plaatstaal
  - Aluminium en lichte legeringen
  - Glasvezel
  - Oude verflagen
  - ABS en plastic ondergronden voor autoschadeherstel
- Perfecte sealer op oplosmiddelgevoelige ondergronden
- Goede lakstand
- Goede vulcapaciteit
- Snelle droging
- Goed droog en nat schuurbaar
- Goede roestwerende werking ( het product bevat actieve pigmenten)

## VOORBEREIDING ONDERGROND

**Staal:** ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW, schuren met droog P60-80 schuurpapier, afblazen en nogmaals ontvetten.

**Elektrisch verzinkt plaatstaal EG:** ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW, schuren met Scotch Brite rood afblazen en nogmaals ontvetten.

**Verzinkt plaatstaal HDG, FGRP:** schuren met P180-220 en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

**Oude laklagen:** schuren met schuurpapier P180-P220 of Scotch-brite grijs en ontvetten met 00665 HYDROCLEANER SLOW of 00699 HYDROCLEANER.

**Aluminium en lichte legeringen:** schuren met P180 schuurpapier of Scotch Brite rood en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

**ABS en kunststof ondergronden:** ontvetten met 00617 PLASTIC CLEANER, opruwen / schuren en reinigen 00617 PLASTIC CLEANER.

---

## Aanbrengen

Spuiten met conventioneel of HVLP-pistool.

Mengverhouding:	naar volume	
	Schuurbare versie	Nat in nat versie
HS611 HYDROFAN 1K SEALER LIGHT GREY	1000 delen	1000 delen
00089 DESALTED WATER	0-100 delen	0-150 delen

Luchtdruk: 3-3,5 Atm; HVLP 2-2,5 Atm

Ø Luchtkap: Nat in nat versie 1,2-1,4 mm; Schuurbare versie 1,5-1,7 mm

Aantal lagen: Nat in nat versie ½ + 1 laag; Schuurbare versie 2-3 lagen

Tijd tussen de lagen: laat het oppervlak egaal mat worden.

Aanbevolen laagdikte: 30 - 100 µ

Theoretisch rendement: 1 l = 7 m<sup>2</sup> by 60 µ

**DIR 2004/42/CE: Primer IIB/c – VOC klaar voor gebruik 540 g/l**

**Dit product bevat gebruiksklaar 181 g/l VOC**

Optimale applicatiecondities: Temperatuur +18 - +25°C – Relative luchtvochtigheid: 40 - 70%.

Temperatuur en luchtvochtigheid zijn doorslaggevende factoren voor het spuiten, het aantal lagen en de schuurbaarheid.

Voor klein bijspuitwerk wordt aangeraden om de eerste laag ruimer aan te brengen dan de te spuiten plek en de volgende lagen binnen de eerste laag aan te brengen (niet andersom); dit voorkomt randen wanneer de HS 611 filler geschuurd wordt.

---

## DROOGTIJD

### Schuur versie:

#### **Drogen bij 20°C**

Stofvrij : 30 - 40 min.

Kleefvrij: 60 - 90 min.

Schuurbaar na 2-4 uur (afhankelijk van laagdikte en relatieve luchtvochtigheid)

#### **Drogen bij 60°C:**

Schuurbaar na 30 min.

### Nat in nat versie:

Overspuitbaar na 20-30 min. at 20°C, 50% relative luchtvochtigheid en binnen 8 uur

N.B.: om het water sneller te laten verdampen is het mogelijk om blowers te gebruiken.

---

## SCHUREN

Droog of nat schuren.

**Eénlaagse afwerkingen:** schuren met P400-P500 .

**Tweelaagse afwerkingen :** schuren met P500-P600.

---

## AFLAKKEN

- HYDROFAN +UHS Refinish blanke lakken uit de Lechler productenlijn
- MACROFAN HS TOPCOAT

---

## Let op

Dit product is GEVOELIG VOOR VORST. Bewaren bij +5 – +35°C. Gegarandeerde opslagstabiliteit: 12 maanden.

### **TECHNISCH MERKBLAD N° 0645-NL**

#### **BIJGEWERKT 11/2008**

De informatie op dit blad wordt te goeder trouw verstrekt en hoewel we ons uiterste best hebben gedaan de informatie te controleren voor gebruik, wijzen we elke aansprakelijkheid voor eventuele fouten van de hand. **DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL SPUITEN VAN VOERTUIGEN DOOR BEVOEGD PERSONEEL.**