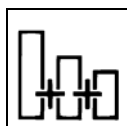


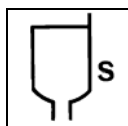
MAC 75

M7005 MACROFAN HS COLOR RAPIDFILLER



1000 ml +
250 ml +
100-250 ml

Potlife bij 20 °C:
60-30-20 min.



25-35" DIN17
bij 20 °C



Ø 1,5-1,7 mm
2-2,5 bar
HVLP: 2-2,5 bar
Aantal lagen: 2-3



Sealer:
60-90 µ
High-build primer:
100-140 µ



Schuren na
1-4 uur bij 20 °C of
na 10-30 min. bij 60 °C



IR: 5-6 min. uitdamping
8-10 min. max. vermogen

BESCHRIJVING

Acrylurethaan-binder, 90/10 (naar volume) gemengd met MACROFAN HS SYSTEEM basiskleuren, en met gebruikmaking van de betreffende systeemformules, ter verkrijging van gekleurde sealers/fillers met een hoog vastestofgehalte en met een VOC-gehalte van <540 g/l.

TOEPASSINGEN

Sealer/filler voor alle refinishing van voertuigen, luctdrogend en versneld drogend, in het bijzonder voor reparaties waarbij snelheid van cruciaal belang is.

EIGENSCHAPPEN

- Droogt zeer snel.
- Bij uitstek geschikt voor DEELREPARATIES.
- Eenvoudig schuurbaar.
- Goede afdichting.
- Goede lakstand.
- Goede corrosiewerende bescherming bij kleine oppervlakken (bevat zinkfosfaat).
- Uitstekende hechting, ook op gegalvaniseerd staal.
- Kan worden aangekleurd worden in iedere gewenste kleur om zo de dekkraft van de aflaklaag te verbeteren en om de originele kleur van de fabrieksprimer te reproduceren.
- Hoog vastestofgehalte.

ONDERGRONDVOORBEREIDING

Polyester plamuur

Schuren met P120-180-240 droog . Vervolgens ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

Staal, galvaniseerd of verzinkt staal, aluminium

MAC75 bezit goede corrosiewerende en hechtende eigenschappen. Breng op grote oppervlakken een primerlaag met 04318 FIX-O-DUR of 05720 MONOPRIMER aan voor een betere bescherming tegen corrosie.

Oude lagen en nieuwe oppervlakken die met cataforese behandeld zijn

Schuren en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW. Applicatie op oplosmiddelgevoelige lagen (TPA) wordt ontraden.

Kunststofdelen (van auto's)

MAC 0 (M0000 PLASTIC COLOR PRIMER) of 04363 UNIVERSAL PLAST aanbrengen als primerlaag voor de hechting.

APPLICATIE

Spuiten met conventioneel of HVLP-pistool.

Mengverhouding:

	naar volume	naar gewicht
MAC 75 (sealer MACROFAN HS verkregen met BINDER M 7005)	1000 ml	1000 g
00362 (Medium)-00327 (Speedy) HS HARDENERS	250 ml	160 g
00740 (Speedy)-741 (Medium)-742 (Slow)-743 (Low Voc)-00755 (Extra slow) THINNERS AUTOREFINISHING	100-250 ml	50-200 g

Voor DEELREPARATIES

MAC 75 (filler MACROFAN HS verkregen met BINDER M 7005)	1000 ml	1000 g
00174 HS HARDENER EXTRA SPEEDY	250 ml	160 g
00740 (Speedy) –741 (Medium) THINNERS AUTOREFINISHING	150-250 ml	100-200 g

	00362 T: 15-35 °C	00327 T: 15-25 °C	00174 Deelreparaties
Potlife bij 20 °C	60 min.	30 min.	20 min.

Viscositeit bij 20 °C: 25-35" DIN 4

Spuitopening Ø: conventioneel en HVLP-pistool 1,5-1,7 mm

Spuitdruk: conventioneel pistool en HVLP-pistool: 2-2,5 bar

Aantal lagen: sealer, 2 lagen; high-build primer, 3 lagen

Uitdamp tijd tussen de lagen: 5-8 min.

Aanbevolen laagdikte: sealer 60-90 µ; high-build primer 100-140 µ

Dekking (theoretisch rendement): 1 kg = 4,1 m² bij 80 µ; 1 l = 5,2 m² bij 80 µ

DIR 2004/42/CE: Primer IIB/c – VOC gebruiksklaar 540 g/l

Dit product bevat, gebruiksklaar, maximaal 540 g/l VOC

DROOGTIJD

	00362		00327		00174	
Luchtdroging bij 20 °C (opp. temp.)	Sealer	Filler	Sealer	Filler	Sealer	Filler
Kleefvrij	40 min.		30 min.		20 min.	Niet
Schuren na	3 uur	4 uur	2 uur	3 uur	1 uur	aangeraden

Geforceerde droging bij 60 °C (oppervlaktetemperatuur):

Schuren na	30 min.	20 min.	10 min.
------------	---------	---------	---------

IR-lamp (kortegolf IR):

Uitdamp tijd	5-6 min.		
Max. vermogen	8-10 min.	Niet aangeraden	Niet aangeraden
Afstand van ondergrond	60-80 cm.		

SCHUREN

Voor eenlaagse afwerkingen:

Droogschuren met P360-P400

Natschuren met P800-P1000

Voor twee lagen (basis + clear):

Droogschuren met P500

Natschuren met P1000-P1200

DEKLAGEN

- MACROFAN HS TOP COAT, ISOFAN
- BSB / HYDROFAN + clearcoats ACRIFAN / MACROFAN

OPMERKINGEN

De formules voor de met MAC75 (met M7005) verkrijgbare kleuren vindt u onder "Casa Sottotinte/Undercoats" waar men de kleuren vindt die worden aanbevolen als onderlaag voor de aflaksystemen BSB en HYDROFAN, en waar de originele onderlagen staan aangegeven die door de autofabrikanten worden gebruikt.

TECHNISCH MERKBLAD NR. 0441/75-NL

BIJGEWERKT 09/2006

De informatie in deze bladen wordt in goed vertrouwen verstrekt als zijnde waarheidsgetrouw. Hoewel vóór gebruik alle mogelijke inspanningen zijn gedaan om een en ander te verifiëren, aanvaarden we geen enkele verantwoordelijkheid voor onnauwkeurigheden. DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN VAN WEGVOERTUIGEN DOOR GEKwalificeerd personeel