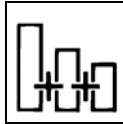


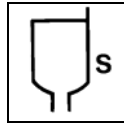
MAC 14

M1004 - MACROFAN MAT BINDER



1000 gram +
250 gram +
200-250 gram

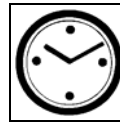
Potlife bij 20 °C
4 – 5 uur



17 – 19" DIN 4
bij 20 °C



Ø 1,3 – 1,4 mm
3,5 – 4 atm
HVLP:
Ø 1,3 – 1,4 mm
2 – 2,5 atm
Aantal lagen: 1 + 1



Luchtdroging bij 20 °C: 6 – 7 min. uitdamping
Kleefvrij: 50-60 min. 10 – 16 min. max.
Doorgedroogd: 12 – 24 uurvermogen
Geforceerde droging bij 60 °C:
30 min.



BESCHRIJVING

MACROFAN matte polyacryl-binder voor gebruik in combinatie met MACROFAN HS, mengverhouding 60/40, ter verkrijging - met behulp van de systeemformules - van lakken in uni kleuren en met een egaal mat eindresultaat.

TOEPASSINGEN

Aflak voor auto's, motorfietsen, bedrijfsvoertuigen en bussen.

EIGENSCHAPPEN

- Zeer grote dekkracht
- Hoog vastestofgehalte
- Eenvoudige applicatie
- Uitstekende weerbestendigheid
- Uniforme matheid bij 10 ^ glans
- Sneldrogend
- Krasbestendig

ONDERGRONDVOORBEREIDING

Breng de MACROFAN HS TOP COAT aflaklaag aan op een van de volgende high-build fillers of sealers, na goed droogschuren met P400 en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW:

- 04004 - 04109 GREEN TI FILLER
- 04190 MACROFAN HS FILLER of MAC 7 MACROFAN HS COLOR FILLER
- 04806-04810 MACROFAN HS RAPID FILLER of MAC75 MACROFAN HS COLOR RAPID FILLER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 MACROFAN HS COLOR ISOSEALER
- HF610 HYDROFAN 1K FILLER
- 04210 POLYFAN RUSH

of, in geval van nat-in-nat systeem:

- 04122 HI-GARD SEALER of MAC 9 MACROFAN HS COLOR UNDERCOATS SEALER
- 04804 MACROFAN HS ISOSEALER of MAC 85 MACROFAN HS COLOR ISOSEALER

In geval van oude lagen: droogschuren met P400 papier of opruwen met Scotch Brite grijs en ontvetten met 00695 SILICONE REMOVER SLOW.

APPLICATIE

Spuiten met HVLP- of conventioneel pistool.

Mengverhouding:

MAC 14 (MACROFAN HS lak verkregen met BINDER M1004)	naar gewicht	1000 g
00174 (Extra speedy)-00362 (Medium)-00327 (Speedy)-00379 (Slow)		
HS HARDENERS		250 g
00740 (Speedy)-741 (Medium)-742 (Slow)-743 (Low Voc)-00755 (Extra Slow)		
THINNERS AUTOREFINISHING		200-250 g

< 15 °C	15-35 °C	> 35 °C
00174-00327	00362	00379

Potlife bij 20 °C: 4-5 uur

Viscositeit bij 20 °C: 17-19" DIN 4

Ø SPUITOPENING: conventioneel pistool 1,3 - 1,4 mm; HVLP-pistool 1,3-1,4 mm

Spuitedruk: conventioneel pistool 3,5-4 atm; HVLP-pistool 2-2,5 atm

Aantal lagen: 1+1

Uitdamp tijd tussen de lagen bij 20 °C: 10-12 min.

Aanbevolen laagdikte: 50-60 µ

Dekking (theoretisch rendement): 6,5-7 m² voor 1 kg bij 50 µ

7-7,5 m² voor 1 l bij 50 µ

DIR 2004/42/CE: Speciale afwerkingen IIB/e – VOC gebruiksklaar 840 g/l

Dit product bevat, gebruiksklaar, maximaal 623 g/l VOC

DROOGTIJD**Luchtdroging bij 20 °C:**

Stofvrij: 10-20 min.

Kleefvrij: 50-60 min.

Doordroging 12-24 uur

Geforceerde droging bij 60 °C

30 min.

IR-droging

Na 6-7 min. Uitdamp tijd

10-16 min. (Max. vermogen)

De complete uitharding vindt na 3 à 4 dagen plaats.

SPECIAAL AANDACHTSPUNT

Voor een glanzender eindresultaat voegt u M1000 binder toe in plaats van M1004 binder. Volg daarbij de onderstaande tabel:

GLANS	M1000	M1004	Verharder	Verdunner
20^ WIT	30	70	33	10-15
ZWART	10	90	28	10-15
40^ WIT	50	50	38	15-20
ZWART	25	75	31	15-20
60^ WIT	60	40	40	20-25
ZWART	30	70	33	20-25

OPMERKINGEN

Als de droging bij een temperatuur beneden de 60 °C plaatsvindt, dient men de auto tijdens de eerste dagen na het spuiten niet bloot te stellen aan zware omstandigheden.

Tot het moment dat de laag volledig is uitgehard, mag men de auto niet wassen en dient men ook sterk vochtige omstandigheden, zoals dauw en vorst, en aanraking met agressieve zaken (smog, schoonmaakmiddelen en strooizout) te vermijden.

TECHNISCH MERKBLAD NR. 0441/4-NL**BIJGEWERKT 09/2006**

De informatie in deze bladen wordt in goed vertrouwen verstrekt als zijnde waarheidsgetrouw. Hoewel vóór gebruik alle mogelijke inspanningen zijn gedaan om een en ander te verifiëren, aanvaarden we geen enkele verantwoordelijkheid voor onnauwkeurigheden. DIT PRODUCT IS BESTEMD VOOR HET PROFESSIONEEL LAKKEN VAN WEGVOERTUIGEN DOOR GEKwalificeerd personeel.