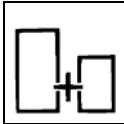
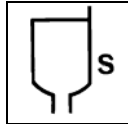


## 29151 – 1K POLYLACK SLOW



1000 ml +  
200–300 ml



22–24" DIN 4  
bij 20°C



Ø 1,4 mm  
4 atm  
HVLP:  
Ø 1,3 mm  
2–2,5 atm  
Aantal lagen: 2



Drogen bij 20°C  
Hanteerbaar: 3–4 u  
Volledig droog: 5–6 dagen

### OMSCHRIJVING

Eén component-polyurethaanlak.

### TOEPASSING

Geschikt voor het opnieuw afwerken van commerciële voertuigen.

### EIGENSCHAPPEN

- Uitstekende glans en vloeïing.
- Goede weersbestendigheid.

### VOORBEREIDING ONDERGROND

**Staal:** schuren en een geschikte grondlak aanbrenge.

**Oude verflagen:** het beschadigde oppervlak reinigen en prepareren, dan geschikte grondlak aanbrenge.

**Verzinkte platen en aluminium:** een geschikte roestwerende grondlak aanbrenge (29100–29107).

### AANBRENGEN

Spuiten.

#### Mengverhouding bij spuiten:

1K POLYLACK SLOW (lak)  
00824 (langzaam) – 00825 LECHSYS UNIVERSAL THINNER of  
00552 LECHLEROID L THINNER of  
00572 SYNTEX SS THINNER

**naar volume**  
1000 delen  
200–300 delen

Aanbrengen door spuiten bij 20°C: 22–24" DIN 4

Ø Luchtkap: traditioneel 1,4–1,6 mm; HVLP 1,3 mm

Luchtdruk: traditioneel 4 atm; HVLP 2–2,5 atm

Aantal lagen: 2

Aanbevolen laagdikte: 50 µm

Overspuitbaar bij 20°C: na 2 tot 72 uur, afhankelijk van de laagdikte

Theoretische dekking: 1 l mengsel = 7–7,5 m<sup>2</sup> bij 50 µm

1 kg mengsel = 6,5–7 m<sup>2</sup> bij 50 µm

V.O.C. (gemiddeld) van het mengsel wanneer klaar voor gebruik: ~ 550 g/l

### DROOGTIJD

  
**Drogen 20°C**

Stofvrij: 20–30 min.

Hanteerbaar: 3–4 u

Volledig droog: 5–6 dagen

---

**OPMERKINGEN**

Ter verbetering van de prestaties adviseren wij om 10–25% (naar gewicht en naar volume) 29344 LECHSYS ISOLACK HARDENER te doseren bij gebruik.

Het mengsel dient bij 20°C binnen 4–6 uur gebruikt te worden.

**TECHNISCH GEGEVENSBLAD Nr. 0528-NL  
BIJGEWERKT 10/2005**

De gegevens in deze informatiebladen worden verstrekt in goed vertrouwen dat deze juist zijn en ondanks dat alles gedaan is om ze te verifiëren voor gebruik, kunnen wij geen verantwoordelijkheid accepteren voor onnauwkeurigheden.